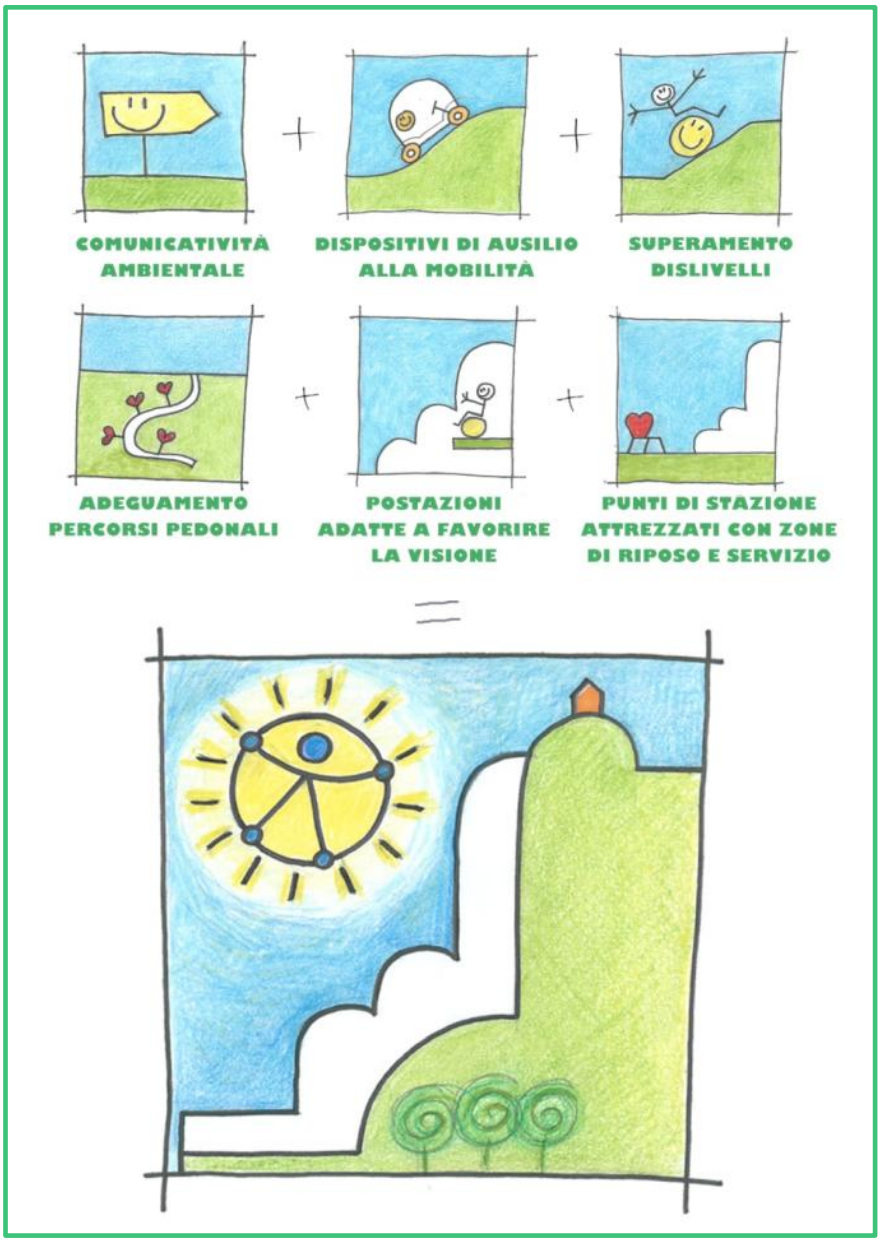
PROGETTO DI RILEVAMENTO DELLE INFORMAZIONI SPECIFICHE FINALIZZATE ALLA REALIZZAZIONE DI UN ITINERARIO ACCESSIBILE A TURISTI CON BISOGNI SPECIALI NELL'AREA DEL SITO DELLA CASCATA DELLE MARMORE – TURISMO VERDE CIG Z4F1E0252B

D.F.- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Belvedere Inferiore
PERCORSO INFOPOINT – PIAZZALE BYRON

Foto 1

Comunicatività ambientale: difficoltà di accesso alle informazioni, mancanza di mappe tattili, tabelle integrative con scritte in Braille, mancanza di mezzi e accorgimenti riferibili alle percezioni acustiche (art. 4.3 D.M. 236/89)

Foto 2

Comunicatività ambientale: difficoltà di accesso alle informazioni, mancanza di mappe tattili, tabelle integrative con scritte in Braille, mancanza di mezzi e accorgimenti riferibili alle percezioni acustiche (art. 4.3 D.M. 236/89)

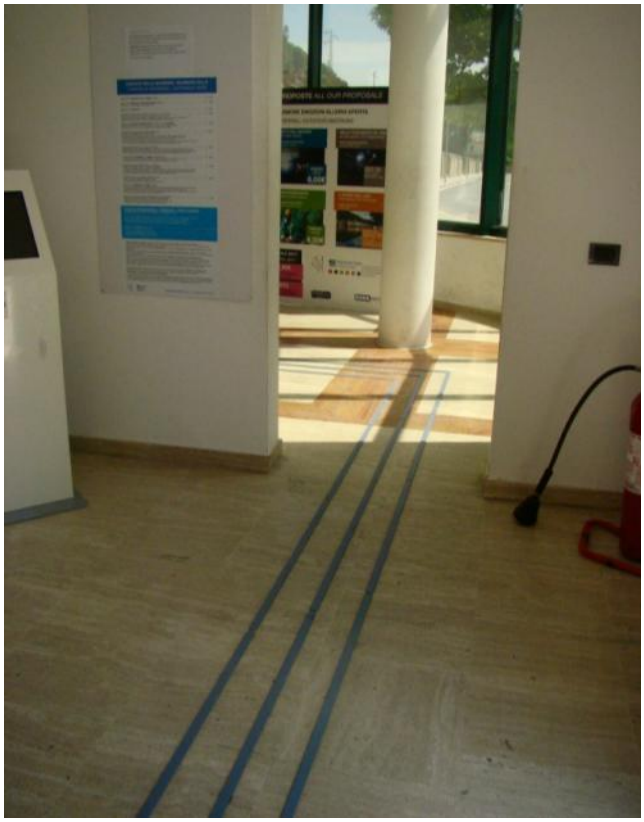


Foto 3
Guida podotattile all'interno dell'Info point dall'ingresso alla cassa.

Foto 4
Banconi con piano ribassato all'interno dell'Info point utilizzabili da persone su sedia a ruote

Foto 5

Sportello Bancomat all'esterno dell'edificio dell'Info point di altezza adeguata per essere utilizzato da una persona su sedia a ruote.

Foto 6

Percorso accessibile all'interno del nucleo delle attività commerciali

Foto 7
Bagno accessibile localizzato nei pressi delle attività commerciali

Foto 8
Marciapiede pedonale di delimitazione del parcheggio carrabile all'ingresso: mancanza di opportuni scivoli

Foto 9

Marciapiede pedonale di delimitazione del parcheggio carrabile all'ingresso: mancanza di opportuni scivoli

Foto 10

Stalli di parcheggio riservati alla sosta disabili: segnaletica verticale e orizzontale non conforme alle indicazioni di cui al DPR 30.07.2012 n. 151

Foto 11

Fermata bus navetta: passaggio troppo stretto (55 cm) sul marciapiede di fronte al punto di fermata (art. 5 comma3 DPR 503/96), difficoltà di fruizione dello spazio coperto/pensilina in rapporto al punto di salita-discesa al bus navetta

Foto 12

Fermata bus navetta : passaggio troppo stretto (55 cm) sul marciapiede di fronte alla stazione bus navetta (art. 5 comma3 DPR 503/96)

Foto 13

Percorso accessibile di collegamento tra la biglietteria e l'ingresso di piazzale Byron

Foto 14

Percorso accessibile di collegamento tra la biglietteria e l'ingresso di piazzale Byron e fermata del bus di linea

Foto 15 e Foto 16

Percorso accessibile di collegamento tra la biglietteria e l'ingresso di piazzale Byron

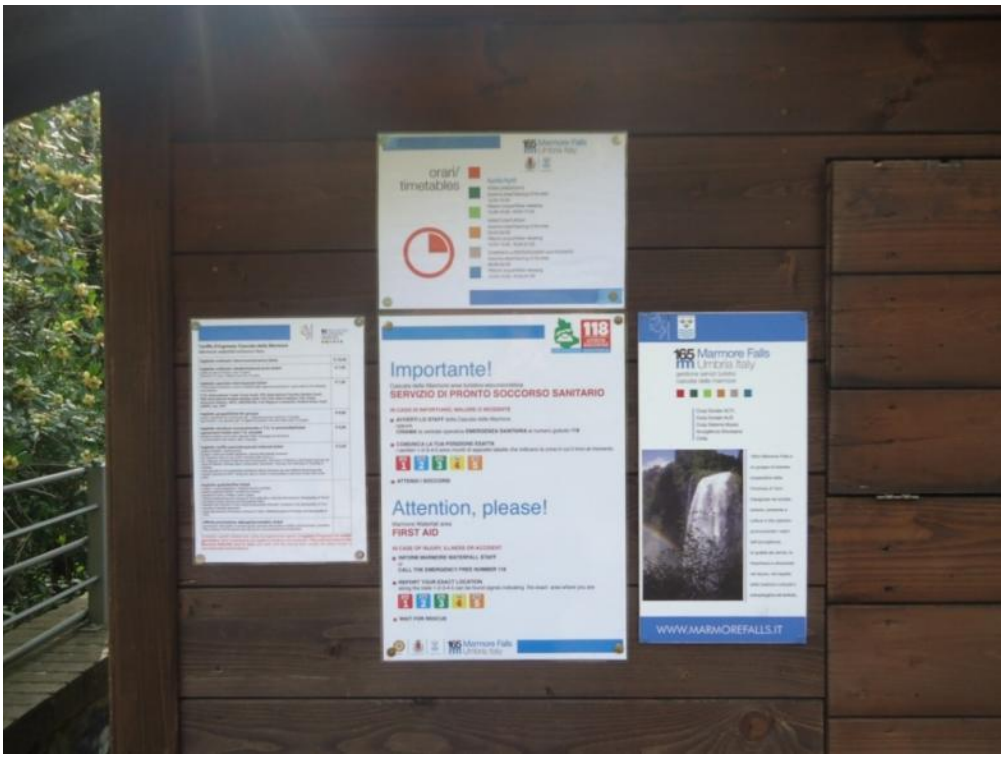


Foto 17 -18

Comunicatività ambientale: informazioni scritte con caratteri difficilmente leggibili per ipovedenti , mancanza di mappe tattili, tabelle integrative con scritte in Braille, mancanza di mezzi e accorgimenti riferibili alle percezioni acustiche (art. 4.3 D.M. 236/89)

Foto 19

La bacheca informativa non è adiacente al percorso accessibile, i cigli di delimitazione del percorso non hanno una battuta in rilievo

Foto 20

Alcune zone adiacenti al percorso principale con pavimentazione in materiale sciolto

Foto 21
Arredi per la sosta

Foto 22
Percorso di accesso al loggiato inferiore di piazzale Byron : fondo in materiale sciolto - nel punto di accesso da rampa (si vedano indicazioni pag. 37 *Linee Guida parchi per tutti* sui tipi corretti di fondo per l'uso in carrozzina)

Foto 23

Percorso di accesso al loggiato inferiore di piazzale Byron : fondo in materiale sciolto - nel punto di accesso da rampa (si vedano indicazioni pag. 37 *Linee Guida parchi per tutti* sui tipi corretti di fondo per l'uso in carrozzina)

Foto 24

Percorso di accesso al loggiato inferiore di piazzale Byron : fondo in cemento lisciato - nel punto di accesso da scale, soluzione ipotizzabile anche per il percorso sul fronte opposto – accesso da rampa foto 13-14

Foto 25
Percorso accessibile piazzale Byron

Foto 26
Percorso accessibile piazzale Byron (la pavimentazione in cemento lavato non arriva fino alle panchine)

Foto 27- 28

Ascensore con chiave -utilizzabile solo a seguito di chiamata di personale, non specificato un numero di telefono dedicato. Porte di cabina non a scorrimento automatico, non presente pulsantiera in braille, citofono, luce di emergenza (art. 8.1.12 del DM 236/89) . La persona con disabilità è accompagnata nel tragitto da operatore dotato di ricetrasmittente che provvede alle operazioni di assistenza.

Foto 29

Problemi di comunicatività ambientale per la trasmissione dell'informazione ad una utenza ampliata

Belvedere Superiore
PERCORSO n.5 – LA RUPE E L'UOMO

Foto 30

Posto auto riservato a persone con disabilità in prossimità dell'info point (n. 1) Segnaletica verticale e orizzontale non conforme alle indicazioni del DPR 30.07.2012 n. 151

Foto 31 - 32

Area di sosta del bus navetta di collegamento tra belvedere superiore e inferiore antistante l'area commerciale e il parcheggio.

Foto 33

Bagno riservato alle persone con disabilità all'interno del nucleo dei servizi igienici in prossimità dell'info point : a pagamento del tipo "bagnotto", non funzionante al momento del sopralluogo

Foto 34

Servizi igienici adiacenti non accessibili per persone con disabilità motoria (scalino >2,5 cm)

Foto 35

Percorso tra info point e sentiero 5: fondo in cemento con inerti grossolani a vista, a tratti sconnesso con avvallamenti e buche – pericoloso (si vedano indicazioni pag. 37 *Linee Guida parchi per tutti* sui tipi corretti di fondo per l'uso in carrozzina)

Foto 36-37

Accessibilità all'Info point e biglietteria del belvedere superiore: rampa di accesso sita posteriormente all'edificio

Foto 38

Comunicatività ambientale area Info point: difficoltà di accesso alle informazioni, mancanza di mappe tattili, tabelle integrative con scritte in Braille, mancanza di mezzi e accorgimenti riferibili alle percezioni acustiche (art. 4.3 D.M. 236/89)

Foto 39

Ingresso Percorso 5 "La Rupe e l'uomo" : fondo in cemento con inerti grossolani a vista, a tratti sconnesso con avvallamenti, a tratti realizzato con materiale sciolto.

Foto 40 -44

Percorso 5 "La Rupe e l'uomo" : fondo in cemento con inerti grossolani a vista, a tratti sconnesso con avvallamenti, a tratti realizzato con materiale sciolto . Non consente un'accessibilità in autonomia, ma condizionata con assistente (si vedano indicazioni pag. 37 *Linee Guida parchi per tutti* sui tipi corretti di fondo per l'uso in carrozzina)

Foto 45

Il percorso è attrezzato con arredi per la sosta e bordato da ringhiere che fungono da guida tattile

Foto 46

Diramazione del percorso 5 difficilmente accessibile in autonomia per la pendenza e l'irregolarità del fondo

Foto 47 – 49

Esempi di segnaletica informativa lungo il percorso 5: difficoltà di accesso alle informazioni, mancanza di mappe tattili, tabelle integrative con scritte in Braille, mancanza di mezzi e accorgimenti riferibili alle percezioni acustiche (art. 4.3 D.M. 236/89)